

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Projektovanje, isporuka, ugradnja i puštanje u rad brzih elektropunjača za punjenje elektro automobila na autoputevima Republike Srbije**

Referentni broj: **JN 26/2022**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>Pitanje broj 1.</p> <p>U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije zahtevate jedno lice koje poseduje sertifikat o obučenosti da radi na poslovima kontrole mrežnog saobraćaja saopremom koja je namenjena za te svrhe i koja će biti korišćena prilikom izvršenja ugovora o javnoj nabavci.</p> <p>Sertifikat koji tražite je od proizvođača Palo Alto PCNSE ili odgovarajući, proizvođača opreme (NGFW) koja je navedena u tehničkom rešenju, smatramo da sertifikat i obučenost zavisi od tehničkog rešenja platforme koju ponuđač nudi. Svaka platforma ima svoje rešenje, i sertifikati i obučenost zaposlenih zavisi od same platforme. Ovakav zaposleni kod potencijalnog ponuđača u Srbiji nije potreban, jer na primer najveća platforma u EU na kojoj ima preko 200.000 punjača koristi svoje SIM kartice koje su u VPN-u sa njihovim serverima. Specijalne SIM kartice su od stranog provajdera, tako da uopšte ne vidimo potrebu za ovakvim kadrom, jer se ceo mrežni saobraćaj vrši preko mobilne mreže.</p> <p>U odgovoru na pitanja potencijalnom ponuđaču ste takođe naveli obaveza Naručioca je ishodovanje dozvola i saglasnosti nadležnih organa za postavljanje punjača, iskop rova i polaganje kablova do mesta gde će biti instalirani punjači, kao i priključenje na trafo stanicu. Nigde</p>	<p>U dokumentu Opis i tehnička specifikacija, definisan je tehnički zahtev: „Ponuđač je u obavezi da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl) kako bi se obezbedila redundansa komunikacije punjača sa platformom i nesmetan rad punjača u slučaju smetnji na mreži po jednoj od ponuđenih tehnologija". Naručilac je tehničkim specifikacijama zahtevao, u skladu sa najboljim preporukama mrežne konektivnosti, da povezivanje uređaja mora biti sa dve različite tehnologije, kako eventualni problem na jednoj od tehnologija prenosa podataka ne bi uticao na konektivnost punjača ili dostupnost servisa, jer bi konektivnost bila ostvarena preko rezervnog linka.</p> <p>Pomenuti NGFW kao što je i opisano u tehničkim specifikacijama služi da sva mrežna komunikacija koja stiže po različitim tehnologijama po primarnoj ili rezervnoj vezi terminira na centralnom redundantnom firewall uređaju po privatnoj komunikaciji, zatim firewall sigurnim putem ostvaruje vezu sa cloud serverom. Ovime naručilac ima garanciju da je celokupna mrežna komunikacija od punjača do cloud servera zaštićena.</p> <p>Traženi Firewall uređaj (NGFW) mora biti adekvatan da podrži rad celokupnog sistema za punjenje električnih vozila koji je predmet javne nabavke. Firewall uređaj mora biti redundantan,</p>

<p>ne spominjete optičke kablove, ili WiFi za koji smatramo da nije primeren ni kao rezervni link.</p> <p>Smatramo da je Vaš zahtev diskriminatoran i nije u logičkoj vezi sa predmetom JN.</p> <p>Okoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu, molimo Vas da nam tačno navedete poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora:</p> <p>pitanje 1.1: jedno lice koje poseduje sertifikat o obučenosti da radi na poslovima kontrole mrežnog saobraćaja sa opremom koja je namenjena za te svrhe i koja će biti korišćena prilikom izvršenja ugovora o javnoj nabavci - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova</p> <p>pitanje 1.2: molimo Vas da navedete tačan opis opreme koju će traženo lice sa sertifikatom o obučenosti na poslovima kontrole mrežnog saobraćaja da kontroliše?</p> <p>pitanje 1.3: molimo Vas da navedete ko isporučuje opremu namenjenu za kontrolu mrežnog saobraćaja?</p> <p>Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.</p>	<p>imati mogućnost mašinskog učenja na samom uređaju, sa odgovarajućim licencama za analizu mrežnog saobraćaja i sprečavanje potencijalnih bezbednosnih pretnji po sam sistem. NGFW (redundantni uređaji) će biti smešteni na centralnoj lokaciji naručioca.</p> <p>Lice angažovano kod ponuđača sa odgovarajućim sertifikatom za rad i upravljanje ponuđenim NGFW redundantnim uređajima će se baviti poslovima izrade tehničkog rešenja i konfiguracije predmetnog uređaja, monitoringa ostvarenog saobraćaja na NGFW uređaju i izmenom konfiguracije u skladu sa detektovanim pretnjama i napadima.</p> <p>Obaveza ponuđača je da obezbedi opremu namenjenu za kontrolu mrežnog saobraćaja.</p>
<p>Pitanje broj 2.</p> <p>U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije zahtevate najmanje 10 radno angažovanih lica na poslovima tehničke podrške.</p> <p>Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne</p>	<p>Najmanje deset radno angažovanih lica na poslovima tehničke podrške govori o kapacitetu ponuđača da blagovremeno, u toku trajanja garantnog perioda, ima mogućnost da odgovori na prijavu problema u funkcionisanju nekog od elemenata sistema za punjenje električnih vozila i pristupi otklanjanju takvih problema u najkraćem roku, u zavisnosti od vrste prijavljenog problema. Imajući u vidu da je dokumentacijom javne nabavke predviđena nabavka deset punjača za električna vozila, te pretpostavljeni smenski rad kod ponuđača, smatramo da je broj lica</p>

<p>dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.</p> <p>Okoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu, molimo Vas da odgovorite na sledeća potpitanja:</p> <p>pitanje 2.1.: Tačno nam navedite poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora:</p> <p>Na primer:</p> <p>Lice broj 1 - baviće se poslovima tim i tim</p> <p>Lice broj 2 - baviće se poslovima tim i tim</p> <p>....</p> <p>Lice broj 10 - baviće se poslovima tim i tim</p> <p>pitanje 2.2: Molimo Vas da nam odgovorite zašto deset a ne jedno ili hiljadu i kako ste došli do tačno deset lica za tehničku podršku?</p> <p>pitanje 2.3: Molimo Vas da nam odgovorite koje sertifikate i stručnu spremu navedena lica za tehničku podršku treba da poseduju?</p>	<p>angažovanih na poslovima tehničke podrške definisan srazmerno predmetu javne nabavke. Nije zahtevana konkretno određena stručna sprema i sertifikati, već angažovanje u skladu sa odredbama Zakona o radu na poslovima tehničke podrške. Lica angažovana na poslovima tehničke podrške će se baviti prijemom prigovora i reklamacija od strane ovlašćenog osoblja naručioca, rešavanju problema daljinskim putem ili neposrednim pristupom na lokaciju naručioca, eskalacijom reklamacije službi ili nadležnima za rešavanje kompleksnijih problema na bilo kom delu sistema za punjenje električnih vozila. Tehnička podrška ponuđača može biti organizovana kao jedinstvena služba, ili prema nivoima klasifikacije prigovora ili reklamacije ovlašćenog osoblja naručioca, što je u domenu interne organizacije ponuđača.</p>
<p>Pitanje broj 3.</p> <p>U tehničkom opisu ste napisali "Ponuđač je u obavezi da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl)". Mesta ugradnje se nalaze na Vašim naplatnim rampama i odmorištima.</p> <p>pitanje 3.1: Molimo Vas da nam pojasnite kako će potencijalni ponuđač na mestima ugradnje da obezbedi optički kabl?</p> <p>pitanje 3.2: Molimo Vas da nam pojasnite kako će potencijalni ponuđač na mestima ugradnje da obezbedi WiFi?</p>	<p>Izabrani ponuđač je u obavezi da obezbedi mrežnu konekciju (4G, WiFi ili optički link) u skladu sa tehničkim rešenjem koje mora biti sastavni deo ponude. Mrežne konekcije, kao deo celokupno ponuđenog rešenja nisu predmet posebne naplate već njihov trošak mora biti uključen u ponuđenu cenu u postupku javne nabavke. Na strani 4 dokumenta Vrsta, specifikacija, količina dobara, rok i mesto isporuke dobara, jasno je navedeno da je obaveza ponuđača da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl) kako bi se obezbedila redudansa komunikacije punjača sa platformom i nesmetan rad punjača u slučaju smetnji na mreži po jednoj od ponuđenih tehnologija.</p>

Ni optički kabel ni WiFi nisu opisani u tehničkim specifikacijama a zahtevani su od potencijalnog ponuđača a ne nalaze se ni u obrascu Struktura ponuđene cene.

Molimo Vas da izmenite tehničku specifikaciju kako bi bila jasna i da u strukturi ponuđene cene dodate optičke kablove, WiFi, itd kako bi mogli da sastavimo ispravnu ponudu, ili da izmenite specifikaciju u smislu da prihvatate i tehničko rešenje koje je drugačije od opisanog.

Podsećamo naručioca na treći stav Člana 101. ZJN koji glasi:

„Ako su tehničke specifikacije određene na način iz člana 99. stav 1. tačka 2) ovog zakona, naručilac ne može da odbije ponudu na osnovu toga što dobra, usluge ili radove nisu u skladu sa tehničkim specifikacijama na koje upućuje, ako ponuđač u svojoj ponudi pruži odgovarajući dokaz, uključujući i dokaze iz člana 103. ovog zakona da predložena rešenja na ekvivalentan način ispunjavaju zahteve određene tehničkim specifikacijama.“

Pitanje broj 4.

U opisu zahtevanog punjača tražite punjač sa DC izlaznom snagom od 70kW-90kW sa mogućnošću nadogradnje do 300kW. CCS2 konektor tražite od 500A.

Pitanje 4.1: Molimo Vas da nam odgovorite koja dužina CCS2 kabela treba da bude ?

Pitanje 4.2. Molimo Vas da nam odgovorite zašto tražite CCS2 kabel od 500A, kad je za DC izlaznu snagu od 90kW dovoljan kabel i od 250A?

Odgovor 4.1:

Dužina kabla mora biti najmanje 4 metra.

Odgovor 4.2:

Naručilac je definisao zahtev za kabl konektora CCS2 od 500A spram predviđene mogućnosti za nadogradnju i povećanje kapaciteta punjača za električna vozila, odnosno snage instaliranih punjača. U cilju uštede budžetskih sredstava, u ovoj javnoj nabavci je definisan zahtev da kabl od 500A bude isporučen, kako u trenutku povećanja

<p>Pitanje 4.3. Molimo Vas da tačno specificirate snagu punjača na DC strani punjača? 70kW do 90kW nije dovoljan opis da bi mogli sastaviti ispravnu ponudu.</p> <p>Pitanje 4.4. Da li ćete prihvatiti i drugo tehničko rešenje DC punjača , na primer DC punjače koji se nisu u jednom kućištu, nego se glavni deo nalazi odvojen od punjačkog dela?</p>	<p>snage punjača ne bismo morali da nabavljamo nove kablove.</p> <p>Odgovor 4.3:</p> <p>Predviđeno je da snaga punjača na DC strani može biti najmanje 70 kW, a najviše 90kW i u tom opsegu snage su ponuđači slobodni da ponude punjače za električna vozila.</p> <p>Odgovor 4.4:</p> <p>Ponuđač mora dostaviti ponudu u skladu sa zahtevima konkursne dokumentacije.</p>
<p>Pitanje broj 5.</p> <p>U tehničkom opisu platforme za naplatu ste naveli sledeće zahteve:</p> <p>Na stranici treba da postoji mogućnost unosa podataka sa kreditne kartice korisnika,</p> <p>pitanje 5.1: koje kreditne kartice treba da prima platforma i da li treba da prima i debitne platne kartice. Da li platforma mora da prima i DinaCard kao nacionalnu karticu?</p> <p>pitanje 5.2: na koji način se izdaje račun za naplatu punjenja korisniku?</p> <p>pitanje 5.3: da li račun treba u skladu sa zakonom da bude fiskalizovan i da ima QR kod?</p> <p>Platforma treba da omogući izdavanje računa za izvršenu naplatu punjenja korisniku. U skladu sa Zakonom o fiskalnim kasama („Sl. glasnik RS“, br. 135/2004 i 93/2012), Odredbom člana 3. st. 1. i 2. propisano je da je lice koje je upisano u odgovarajući registar i koji obavlja promet dobara na malo, odnosno pruža usluge fizičkim licima, dužno da vrši evidentiranje svakog pojedinačno ostvarenog prometa preko fiskalne kase. Obaveza evidentiranja prometa preko fiskalne kase postoji i u slučaju kada se usluga pruža fizičkom licu, a naknadu za pružene usluge snosi pravno lice, odnosno preduzetnik, i to nezavisno od načina</p>	<p>Odgovor 5.1:</p> <p>Platforma bi trebalo da prihvata kreditne i debitne kartice. Kartice koje bi trebalo da prihvata platforma su VISA, Maestro, Master card i DinaCard, a poželjno je da prihvata i kartice drugih izdavalaca.</p> <p>Odgovor 5.2:</p> <p>Račun se izdaje u elektronskoj formi.</p> <p>Odgovor 5.3:</p> <p>Da.</p> <p>Odgovor 5.4:</p> <p>U dokumentu Opis i tehnička specifikacija, na strani 4, briše se tekst „da ima mogućnost usklađivanja sa protokolom OCPP 2.01 i da je usklađena sa standardom ISO 15118.</p>

plaćanja (gotovina, ček, kartica i bezgotovinsko plaćanje)

pitanje 5.4: U specifikaciji platforme se traži da ima mogućnost usklađivanja sa protokolom OCPP 2.01 i da je usklađena sa standardom ISO 15118. Da li možete da precizno navedete šta znači "ima mogućnost usklađivanja sa protokolom OCPP 2.01"? Da li treba da podržava OCPP 2.01 ili je to neka neodređena budućnost? Kako se dokazuje usklađivanje sa protokolom OCPP 2.01?

Budući da je standard ISO15118 novi koncept, do sada samo nekoliko proizvođača uređaja za punjenje i vozila podržava tu tehnologiju. Trenutno samo neka vozila na tržištu dopuštaju prenos korisničkih podataka putem kabela za punjenje. Takođe vodeći svetski proizvođači platformi su objavili više publikacija na primer na temu ISO15118 gde su ističu značajne nedostatke koje je potrebno rešiti sa bezbednosnog aspekta (DigiCert-vodeći svetski pružatelj rešenja za identitet i enkripciju i Eonti vodeća kompanija za savetovanje o digitalnoj sigurnosti)

Molim vas i da precizirate da li platforma može da radi u skladu sa standardom ISO 15118 (ima tu funkcionalnost) ili je to neka neodređena budućnost i kako se dokazuje da je platforma "usklađena" sa standardom ISO 15118 (Plug&Charge)?

1. Poštovani, s obzirom da ste u Opisu i tehničkoj specifikaciji tražili i izradu i postavljanje nadstrešnica za punjače elektro automobila, molimo da izvršite sledeće izmene konkursne dokumentacije:

· U Opisu kriterijuma za kvalitativni izbor dodati da ponuđač mora da poseduje veliku licencu P131S1 - projekti saobraćaja i saobraćajne signalizacije za državne puteve prvog i drugog

Odgovor br. 1:

Naručilac ima mogućnost, ali ne i obavezu definisanja kriterijuma za izbor privrednih subjekata. Izabrani ponuđač je u obavezi da ispunjava sve zakonske uslove za realizaciju ugovora o javnoj nabavci. Naručilac nema obavezu da apsolutno svaki uslov za realizaciju ugovora o javnoj nabavci zahteva kao kriterijum za izbor privrednih subjekata, dok je obaveza izabranog ponuđača da realizaciju ugovora o

reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze. Posedovanje navedene licence mora da bude propisano kao kriterijum za kvalitativni izbor ponuđača jer je za realizaciju predmetne nabavke neophodno izraditi projekat stalne privremene signalizacije za svaku lokaciju na kojoj će se izvoditi radovi.

· U delu Obrazovne i stručne kvalifikacije neophodno je dodati i sledeće:

-jedan inženjer sa licencom 370 SP 07-01 (IKS 370)

-jedan inženjer sa licencom 470 SI 07-01.1 (IKS 470)

Navedeni kadrovski kapacitet je neophodan zbog izrade projekta stalne privremene saobraćajne signalizacije, kao i zbog izvođenja radova na postavljanju nadstrešnica, obeležavanju parking mesta i vibro traka.

· Propisane dimenzije u Opisu i tehničkoj specifikaciji za nadstrešnice za punjače elektro automobila koje su 4x1.6m moraju biti uvećane zbog uređaja (opreme) za elektropunjače vozila i napajanje, kako bi ista imala svoju punu funkcionalnost. Dimenzije predmetnih nadstrešnica moraju biti minimalno. Predlažemo da dužina bude minimum 5m x 1.6 m.

2. Analizom zahtevanih tehničkih karakteristika punjača i poredjenjem sa tehničkim karakteristikama poznatih i najzastupljenijih brendova punjača dostupnih u Evropi (ABB, Siemens, Alpitronic, Kostad, EnerCharge, Tesla, Tritium, Efacec, Circontrol ...) uvideli smo da nijedan punjač ne ispunjava apsolutno sve zahtevane karakteristike tenderskom dokumentacijom.

Čak ni punjač Hypercharger Alpitronic NYC300 koji smatramo da je bio osnov tražene specifikacije, ne ispunjava zahtev za 4xDC priključnice CCS2.

Molimo za pojašnjenje da li je neispunjavanje neke od zahtevanih tehničkih karakteristika eliminatorno, odnosno da li je uslov da sve zahtevane tehničke karakteristike budu ispunjene?

javnoj nabavci izvrši u skladu sa pozitivno-pravnim propisima.

U pogledu nadstrešnica za punjače električnih vozila, naručilac je definisao da dimenzije nadstrešnica moraju biti minimalno 4x1.6m dok je obaveza ponuđača da izgradi nadstrešnice odgovarajućih dimenzija (ali ne manjih od minimalno zahtevanih) koje će obezbediti adekvatnu zaštitu punjača za električna vozila od atmosferskih uticaja.

Odgovor br. 2:

Prilikom istraživanja tržišta i pripreme tehničke specifikacije, naručilac je utvrdio da postoji više proizvođača čiji punjači za električna vozila ispunjavaju definisane tehničke karakteristike. Veličina displeja je definisana sa željom da punjači za električna vozila budu lakše dostupni krajnjim korisnicima, sa olakšanom navigacijom kroz softver punjača preko displeja veće površine (dijagonale). Naručilac će prihvatiti i ponude ponuđača čiji displej ima dijagonalu od 15" u cilju omogućavanja što veće konkurencije.

Odgovor br. 3:

U dokumentu Opis i tehnička specifikacija, definisan je tehnički zahtev: „Ponuđač je u obavezi da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl) kako bi se obezbedila redundansa komunikacije punjača sa platformom i nesmetan rad punjača u slučaju smetnji na mreži po jednoj od ponuđenih tehnologija". Odgovornost isporuke celokupnog sistema za punjenje električnih vozila je u domenu ponuđača. Ponuda mora obuhvatiti i trošak obezbeđivanja linkova preko dve od tri alternativno zahtevane tehnologije na svakoj lokaciji punjača za električna vozila.

Odgovor br. 4:

Traženi Firewall uređaj (NGFW) mora biti adekvatan da podrži rad celokupnog sistema za punjenje električnih vozila koji je predmet javne nabavke. Firewall uređaj mora biti redundantan, imati mogućnost mašinskog učenja na samom uređaju, sa odgovarajućim licencama za analizu mrežnog saobraćaja i sprečavanje potencijalnih

Uslov za ispunjavanjem svih zadatih tehničkih karakteristika (onako kako je dato u tenderskoj dokumentaciji) smatramo diskriminatornim, te napisanim za tačno određeni tip punjača određenog proizvođača. Imajući u vidu prethodno navedeno, kao i činjenicu da najpoznatiji i najzastupljeniji brendovi punjača ispunjavaju zahteve investitora i korisnika širom Evrope, molimo da se kao uslov stavi minimum bitnih tehničkih karakteristika, potrebnih za funkcionalnost, a koje većina poznatih brendova može da ispuni.

Kao primer, navodimo to da je veličina touchdisplay-a 15" ili 15,6", po našem mišljenju, apsolutno nebitna kao i broj DC priključnica – standard je 2xDC priključnice plus 1xAC priključnica.

Zahtev za 4xDC priključnice kao opciju takođe smatramo nepotrebnom, a ispunjava je samo jedan proizvođač (ABB) bez dodavanja dodatnih dispenzera za priključenje plus nepotrebno povećava cenu samog punjača a time i cele investicije, pogotovu što je zahev da se isporuče punjači snage 75-90kW.

3. U dokumentu Opis i tehnička specifikacija traži se da se obezbede dva nezavisna/redudantna linka preko GSM-a i optike za pristup cloud serveru. Molimo za pojašnjenje čija je odgovornost nabavka SIM kartice i dovlačenja optike do punjača? Da li je potrebno obezbediti samo opremu za prihvatanje optike i sim kartice ili je potrebno da ponuda obuhvati i Sim kartice i za izvlačenje optike?

4. U dokumentu Opis i tehnička specifikacija traži se NGF. Molimo za više informacije o karakteristikama traženog FW-a, te lokacija gde će biti smešteni FW-ovi?

5. S obzirom da je potrebno obezbediti L3 VPN od provajdera, molimo za pojašnjenje da li je to obaveza ponuđača?

6. U dokumentu „Uputstvo ponuđačima kako da sačine ponudu“ na strani 8 navedena su

bezbednosnih pretnji po sam sistem. NGFW (redudantni uređaji) će biti smešteni na centralnoj lokaciji naručioca.

Odgovor br. 5:

Usluga obezbeđivanja konektivnosti sistema za punjenje električnih vozila je obaveza ponuđača.

Odgovor br. 6:

Da, sredstvo finansijskog obezbeđenja ozbiljnosti ponude može biti bankarska garancija ili menica sa pratećom dokumentacijom.

Odgovor br. 7:

U pitanju je tehnička omaška, pravni osnov je, kako je zainteresovano lice pravilno ukazalo, član 115. stav 2. ZJN-a. Navedeni kriterijum je definisan, imajući u vidu obavezu ponuđača da obezbedi mrežne konekcije za funkcionalnost sistema za punjenje električnih vozila. Kako na tržištu Republike Srbije postoji više od dvadeset registrovanih subjekata koji ispunjavaju navedene uslove, smatramo da predmetni kriterijum nije diskriminatorne prirode. Zainteresovana lica, shodno odredbama ZJN-a mogu podneti ponudu kao grupa privrednih subjekata ili uz angažovanje podizvođača.

sredstva obezbeđenja bankarska garancija za ozbiljnost ponude. U drugoj rečenici je navedeno da ponuđač može podneti garanciju strane banke ako je toj banci dodeljen kreditni rejting kome odgovara najmanje nivo kreditnog kvaliteta 3 (investicioni rang) ili uredno potpisana menica sa pratećom dokumentacijom. Da li ovo znači da osim bankarske garancije može da se kao sredstvo obezbeđenja za ozbiljnost ponude dostavi menica sa pratećom dokumentacijom? Molimo za pojašnjenje.

7. Kao jedan od kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta i to obavljanje profesionalne delatnosti, traži se Potvrda (uverenje) od RATEL-a da je ponuđač upisan u evidenciju operatora javnih komunikacionih mreža i usluga za usluge pristupa internetu i internet usluge, kao i za uslugu prenosa podataka.

Kao pravni osnov za postavljenje ovog uslova Naručilac se poziva na član 115. stav 1. ZJN, dok ne referiše na stav 2. istog člana ZJN: Ako privredni subjekt mora da poseduje određeno ovlašćenje, odnosno dozvolu nadležnog organa za obavljanje delatnosti koja je predmet javne nabavke ili da bude član određene organizacije da bi mogao da obavlja predmetnu delatnost, naručilac može od njega da zahteva da dokaže posedovanje takve dozvole, ovlašćenja ili članstva.

Dakle, Naručilac može zahtevati od Ponuđača upis u registar, odnosno posedovanje određene dozvole za obavljanje delatnosti koja je predmet javne nabavke. Podsećamo da je ovde u pitanju javna nabavka „Projektovanje, isporuka, ugradnja i puštanje u rad brzih elektropunjača za punjenje elektro automobila na autoputevima Republike Srbije“, te da je prema vrsti javna nabavka opredeljenja na isporuku dobara, a ne pružanje usluga pristupa internetu i internet usluge, kao i za uslugu prenosa podataka.

Imajući u vidu da traženi kriterijum nema veze sa delatnošću tj. predmetom nabavke (već može biti predmet posebne nabavke) isti ne može biti eliminišući uslov za podnošenje ponude. Molimo da se izvrši izmena tenderske dokumentacije te da se ovaj kriterijum ukloni iz iste. Smatramo da

<p>ovako postavljen uslov predstavlja ograničenje konkurencije i vrši diskriminaciju ponuđača, a samim tim i osnov za podnošenje zahteva za zaštitu ponuđača.</p>	
<p>1. S obzirom na to da se traže usluge projektovanja i ugradnje elektro punjača, a nigde u konkursnoj dokumentaciji niste tražili iskustvo niti reference ponuđača iz ove oblasti, smatramo da je potrebno izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u sledećem:</p> <p>a. Reference ponuđača za projektovanje elektro punjača – 5-10 referenci</p> <p>b. Reference ponuđača za isporuku, ugradnju i puštanje u rad punjača – 5-10 referenci</p> <p>c. Stručni kadar (inženjeri, monter, serviseri i ljudi na saobraćajnoj signalizaciji) – inženjeri sa licencama 310,410, 350, 450, 370,470 – bez ovih lica je nemoguće uraditi predmetnu nabavku a nigde nisu spomenuti, dok su navedeni drugi inženjeri po našem mišljenju manje važnosti. Potrebni su iskusni ljudi na montaži i servisu kao i saobraćajnoj signalizaciji što takođe nije navedeno.</p> <p>d. Potrebna je „velika licenca“ za poslove projektovanja projekata saobraćaja i saobraćajne signalizacije za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze (P131S1) s obzirom da se punjači postavljaju na autoputevima i da dozvolu za gradnju (Rešenje o odobrenju za izvođenje radova) izdaje Ministarstvo.</p>	<p>Naručilac ima mogućnost, ali ne i obavezu definisanja kriterijuma za izbor privrednih subjekata. Izabrani ponuđač je u obavezi da ispunjava sve zakonske uslove za realizaciju ugovora o javnoj nabavci. Naručilac nema obavezu da apsolutno svaki uslov za realizaciju ugovora o javnoj nabavci zahteva kao kriterijum za izbor privrednih subjekata, dok je obaveza izabranog ponuđača da realizaciju ugovora o javnoj nabavci izvrši u skladu sa pozitivno-pravnim propisima.</p>

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
---------------	-----------------------

Poštovani,

Po tenderskoj dokumentaciji se jasno vidi da je u pitnju aplikacija Charge&GO koju ste opisali tehnički do najsitnijih detalja. Smatramo da ste time onemogućili druge ponuđače da učestvuju u ovoj javnoj nabavci. Molimo vas da izbacite aplikaciju za naplatu punjenja električnih vozila, pošto još uvek zakon nije usvojen o preprodaji električne energije čak je zabranjena preprodaja! A svima je u interesu da bude što više električnih vozila na putevima u Srbiji da ne nabrajamo sve benefite koje imaju električna vozila. Pored toga postoje instrumenti koji ispituju punjače u celom svetu, raspitajte se malo (prvi put čujemo da se to radi sa dva vozila)... Molimo vas da pregledate tender i usvojite sve naše zahteve

Naručilac je u tehničkim specifikacijama dao opis sistema za punjenje električnih vozila vodeći se, pre svega, svojim potrebama i uobičajenim standardima na tržištu u ovoj materiji. Planirana je nabavka „pametnih“ punjača za električna vozila sa brojnim pogodnostima za korisnike, ali i samog Naručioca, u zavisnosti od trenutnih potreba svih učesnika u procesu punjenja električnih vozila (npr. vidljivost na mapi punjača, status punjača, mogućnost slanja računa putem imejla i sl.). Mogućnost naplate punjenja električnih vozila je samo od jedna od funkcionalnosti aplikacije kojom naručilac želi da bude pripremljen za eventualno uvođenje naplate punjenja kada se steknu zakonski uslovi, što je u konkursnoj dokumentaciji jasno precizirano. Ponuđači mogu ponuditi rešenje bilo kog proizvođača koje ispunjava tražene uslove, a slobodni su i da, u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama, podnesu zajedničku ponudu sa drugim pravnim subjektima ili uz angažovanje podizvođača. Prema našim saznanjima, u Republici Srbiji, a i na globalnom tržištu, postoji veći broj aplikacija koje komuniciraju sa pametnim punjačima za električna vozila, i na taj način čine funkcionalnu celinu sistema za punjenje električnih vozila. Naručilac upravo iz razloga povećanja broja javno dostupnih punjača za električna vozila sprovodi predmetnu javnu nabavku, kako bi pospešio češću upotrebu električnih vozila i doprineo zelenoj agendi Republike Srbije. Stav Naručioca je da je ispravnost i funkcionalnost punjača najcelishodnije proveriti u praksi testnim punjenjem električnih vozila sa različitim kapacitetima baterija. Na navedeni način je lako proverljivo koji je vremenski interval potreban za punjenje vozila sa baterijom u vozilima sa malim i srednjim dometom (autonomijom baterije), kao i za punjenje vozila sa baterijom relativno velikog kapaciteta za prelaženje veće razdaljine pomoću jednog punjenja. Na ovaj način, takođe se može ispratiti i ceo proces punjenja električnih vozila, kao i funkcionalnost celog sistema i njegova produkciona usklađenost sa projektnom dokumentacijom.

<p>Poštovani,</p> <p>Molimo Vas na odgovore i pojašnjenja na sledeće:</p> <p>1. U dokumentu „Uputstvo ponuđačima kako da sačine ponudu“ na strani 5 – Drugi dokumenti navedeno je da je moguć obilazak lokacija koja su predmet javne nabavke. Da li ponuđači samostalno idu na obilazak lokacija ili je obilazak u dogovoru sa Investitorom organizovan i u određenim terminima. Molimo za odgovor i kontakt lica ispred Investitora za dogovor oko obilaska lokacije.</p> <p>2. Iz tenderske dokumentacije i tehničke specifikacije nismo nigde pronašli niti je navedeno da li u obim posla spada i priključenje elektro punjača na mrežu (građevinski i elektro radovi koji obuhvataju iskop rova, polaganje kablova, priključenje na trafostanicu i druge aktivnosti po potrebi)?</p> <p>Hvala.</p>	<p>1. Poštovani, u cilju upoznavanja zainteresovanih lica sa tehničkim uslovima na lokacijama Naručioca na kojima je potrebno izvršiti ugradnju i puštanje u rad punjača za električna vozila, obilazak lokacija je potrebno najaviti predstavniku Naručioca Mariji Stefanović imejlom na adresu elektronske pošte marija.stefanovic@putevi-srbije.rs najmanje tri radna dana pre planiranog obilaska lokacija.</p> <p>2. Obaveza ponuđača je izvođenje radova na ugradnji i puštanju u rad punjača, na samoj lokaciji gde je predviđena instalacija punjača za električna vozila, uključujući i pripremne radove po potrebi. Obaveza naručioca je ishodovanje dozvola i saglasnosti nadležnih organa za postavljanje punjača, iskop rova i polaganje kablova do mesta gde će biti instalirani punjači, kao i priključenje na trafo stanicu.</p>
<p>U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor subjekta pod tačkom 4.2. Tehnička sredstva i mere za obezbeđivanje kvaliteta zahtevate:</p> <p><i>Ponuđač mora da raspolože odgovarajućim tehničkim resursima i to najmanje 2 električna automobila na kojima će izvršiti testiranje instaliranih punjača, pri čemu jedno vozilo mora imati kapacitet baterije najmanje 30kW, a drugo najmanje 90 kW. Vozila moraju podržavati punjenje na brzim DC punjačima.</i></p> <p>Pitanje 1: Kako ste se pozvali na Član 117. stav 1. i električna vozila ste definisali kao tehnički resurs za testiranje punjača, na koji način se dokazuje da vozila mogu da se upotrebe za testiranje punjača, da li je potrebna potvrda proizvođača vozila da se ta vozila mogu upotrebiti za testiranje punjača?</p> <p>Pitanje 2: Na koji način se dokazuje kapacitet baterije u vozilu, pošto svi znamo da kapacitet</p>	<p>Odgovor 1: Testiranje punjenja vozila se vrši komisijski, u prisustvu predstavnika izabranog ponuđača i naručioca. Nije potrebno dostaviti potvrdu proizvođača da se vozilo može upotrebiti za testiranje punjača.</p> <p>Odgovor 2: Kapacitet baterije se dokazuje prema deklarisanom kapacitetu baterije proizvođača vozila. Ponuđač u ponudi mora dostaviti tehničku specifikaciju izdatu od strane proizvođača vozila koje će koristiti za demonstraciju procesa uspešnog punjenja vozila. Alternativno, ponuđač može u ponudi navesti i internet stranicu na kojoj se nesumnjivo može utvrditi kapacitet baterija vozila koja će izabrani ponuđač koristiti za demonstraciju uspešnog punjenja vozila, odnosno potvrdu proizvođača ili ovlašćenog distributera za teritoriju Republike Srbije iz koje je moguće nesumnjivo utvrditi deklarisani kapacitet baterije električnog vozila. Naručilac je upoznat sa činjenicom da vozila koja će koristiti</p>

baterije vremenom opada, tako da recimo vozilo kupljeno pre godinu dana ako je imalo više hiljada punjenja, neće imati deklarisan kapacitet baterije.

Pitanje 3: Na koji način ste došli do kapaciteta od najmanje 30kWh za jedno vozilo a za drugo kapacitet od 90kWh? Zašto ne najmanje 1kWh ili najmanje 100kWh? Molimo Vas da nam objasnite metodologiju vašeg proračuna, jer je potpuno svejedno koliko kapacitet ima baterija, jer se vozila ne mogu tehnički koristiti za testiranje punjača.

U srpskom standardu SRPS HD 60364-6 (Električne instalacije niskog napona Deo 6: Verifikacija) ne postoji deo koji se odnosi na testiranje punjača pomoću električnih vozila, a ni u standardu SRPS HD 60364-7-722 (Električne instalacije niskog napona – Deo 7-722: Zahtevi za specijalne instalacije ili lokacije – Napajanje električnih vozila) takva mogućnost nije predviđena.

Naručilac je dužan da se pridržava odgovorajućih srpskih tehničkih standarda ukoliko su doneti (Član 101 ZJN)

Skrećemo Vam pažnju da je ovaj zahtev diskriminatoran, i da se pomoću električnih vozila ne mogu testirati punjači, te Vas molimo da ovaj kriterijum izbacite iz Opisa kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta.

Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo Vas da pojasnite logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke, to jest da opišete tačan način testiranja i merenje vremena punjenja električnog automobila. Podsećamo Vas takođe da Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN.

Pitanje 4.

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača ste naveli da ponuđena platforma mora imati najmanje 20.000 direktno priključenih punjača. Način dokazivanja je potvrda proizvođača platforme o broju punjača

instalirane punjače neće biti nova, iz kog razloga nije ni traženo da ponuđač raspolaže novim vozilima, već prihvata i raspolaganje korišćenim vozilima od strane ponuđača.

Odgovor 3: Naručilac nije egzaktno definisao kapacitet baterije za vozila kojima je potrebno izvršiti demonstraciju uspešnog procesa punjenja vozila, već je opredelio da vozila moraju imati kapacitet baterije od najmanje 30 kW odnosno najmanje 90 kWh, a ponuđači su slobodni da upotrebe vozila bilo kog proizvođača i karakteristika, koja ispunjavaju definisani kriterijum. Tehnički zahtevi za baterije u vozilima su definisani kako bi se proverilo vreme punjenja vozila sa različitim kapacitetima baterija, od čega bar jedno vozilo mora imati bateriju kapaciteta 90kWh ili više, upravo kako bi se omogućio što veći dijapazon vozila koja ponuđač može upotrebiti. Podsećamo da Naručilac, saglasno članu 99. ZJN-a nije opredelio tehničke specifikacije sa pozivanjem na određeni standard, već u vidu funkcionalnih zahteva, vodeći računa da omogući što veću konkurenciju među ponuđačima. Smatramo da je definisan kriterijum u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke i verujemo da je demonstracija uspešnog procesa punjenja električnog vozila na dva vozila različitog kapaciteta baterija u interesu i naručioca i ponuđača, kako bi se otklonili prigovori ili reklamacije po puštanju u rad i kako bi se na najefikasniji način od strane predstavnika naručioca i izabranog ponuđača potvrdile sve funkcionalnosti sistema za punjenje električnih vozila. U pogledu instrumenata za ispitivanje instaliranih punjača za električna vozila, Naručilac se ne protivi upotrebi bilo kojih alata koje ponuđači redovno koriste u svom poslovanju, ali smo stava da je ispravnost i funkcionalnost punjača najcelishodnije proveriti u praksi testnim punjenjem električnih vozila sa različitim kapacitetima baterija. Na navedeni način je lako proverljivo koji je vremenski interval potreban za punjenje vozila sa baterijom u vozilima sa malim i srednjim dometom (autonomijom baterije), kao i za punjenje vozila sa baterijom relativno velikog kapaciteta za prelaženje veće razdaljine pomoću jednog punjenja. Na ovaj način, takođe se može ispratiti i ceo proces

za električna vozila, direktno priključenih u okviru ponuđene platforme, (model obrasca potvrde dat je u okviru konkursne dokumentacije) ili link ka internet stranici proizvođača platforme na kojoj je ovaj podatak dostupan.

U dokumentu koji ste javno objavili <https://www.putevi-srbije.rs/images/pdf/strategija/Studija-opravidnosti-Punjac.pdf> na strani broj 72 je navedeno sledeće:

"Na osnovu inicijalnog modela prikazanog u poglavlju 5.2.1.2. dobijen je broj punionica i broj punionica na 100 km po godinama. U skladu sa tim podacima urađen je proračun uvećanja za 20% u cilju predviđanja optimističnog scenarija, čiji su rezultati prikazani u sledećim tabelama. Uvećanje inicijalnog modela broja punionica za 20%
Godine Komada 2019 12 2020 39 2021 92 2022 202 2023 431 2024 685 2025 1.295 2026 1.417 2027 1.657 2028 1.760
Tabela br. 44 – Uvećanje inicijalnog modela borja punionica za 20% "

Na osnovu čega ste došli do broja od najmanje 20.000 direktno priključenih punjača? Zašto ne najmanje 1.760 kad ste u studiji opravdanosti u optimističkom scenariju naveli broj od 1.760 komada 2028 godine a 2022 godine 202 komada !

Smatramo da je ovaj zahtev diskriminatoran i molimo Vas da ga izmenite u skladu sa Vašom studijom opravdanosti, jer u najoptimističnijem scenariju na putevima kojima Vi upravljate nije predviđeno više od 2.000 punjača. Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo naručioca da pojasni logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke. Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.

Pitanje broj 5.

punjenja električnih vozila, kao i funkcionalnost celog sistema i njegova produkciona usklađenost sa projektnom dokumentacijom. U cilju omogućavanja što veće konkurencije među punjačima, naručilac će, kao dokaz o ispunjenosti kriterijuma iz tačke 4.2 Tehnička sredstva i mere za obezbeđivanje kvaliteta (navedenih u dokumentu kriterijumi za kvalitativni izbor privrednog subjekta i uputstvo kako se dokazuje ispunjenost tih kriterijuma) prihvatiti i ugovore o zakupu vozila traženih karakteristika.

Odgovor 4: Navedeni zahtev je definisan imajući u vidu više faktora. Prvo, kako je planirano da punjači za električna vozila budu instalirani na koridorskim pravcima, uzeto je u obzir da će veliki broj punjenja vršiti stranci koji su u Republici Srbiji privremeno ili u tranzitu, kao korisnici električnih vozila. Stoga je poželjno da, na jedinstvenoj aplikaciji, koja u pozadini komunicira sa platformom na kojoj su registrovani punjači, bude vidljiv što veći broj električnih punjača, kako u Republici Srbiji, tako i u inostranstvu. Takođe je pretpostavka da se električna vozila koja će se puniti na instaliranim punjačima neće voziti isključivo na putevima kojima upravlja naručilac. te da će dodatni benefit za korisnike sistema za punjenje vozila biti i podatak o dostupnim punjačima koji nisu u vlasništvu naručioca. Aplikacija koja komunicira sa platformom na koju je priključen veliki broj punjača pruža i dodatne benefite korisnicima električnih vozila. Tako, korisnik električnog vozila može videti na mapi punjače naručioca i njihov status (da li su dostupni ili ne, kapacitet punjača i sl.), ali i punjače na drugim lokacijama, te shodno tome planirati i putovanja van koridorskih pravaca kojima upravlja naručilac, odnosno putovanja i punjenja vozila i po završenom tranzitu kroz našu zemlju. Dodatni aspekt je i Open Balkan inicijativa zemalja u regionu i bliža saradnja na poslovima upravljanja javnim putevima na koridorskim pravcima. Naposljetku, prema istraživanju tržišta koje je naručilac sproveo, postoji više platformi koje ispunjavaju navedeni uslov. Neke od njih su: Virta (na internet stranici <https://www.virta.global/charging-solution> naveden podatak o preko 200 hiljada punjača na

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije zahtevate kvalifikovani kadar sa licencama IKS 353 i 453 (odnose se na diplomiranog inženjera elektrotehnike) i 369 - i 469 odnose se na diplomiranog inženjera saobraćaja.

Na osnovu čega tražite diplomiranog inženjera saobraćaja sa licencama:

369 – Odgovorni projektant telekomunikacionog saobraćaja i mreža

469 – Odgovorni izvođač radova u sistemima telekomunikacionog saobraćaja i mreža

Smatramo da su dovoljne licence 353 i 453, a propustili ste da tražite licence 350 i 450 to jest

350 – Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona

450 – Odgovorni izvođač radova elektroenergetskih instalacija niskog i srednjeg napona

Smatramo da je Vaš zahtev diskriminatoran i nije u duhu zakona u JN. Molim Vas da zahtev promenite i usaglasite ga sa predmetom ove javne nabavke u :

- jedan inženjer licencom IKS 353
- jedan inženjer sa licencom IKS 453
- jedan inženjer licencom IKS 350
- jedan inženjer sa licencom IKS 450

Pitanje 5.1: Ukoliko ostajete pri ovom kriterijumu, molimo naručioca da pojasni logičku vezu između navedenog uslova i predmeta javne nabavke. Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.

Pitanje 5.2: Ukoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu,

platformi), Charge Point (na internet stranici <https://www.chargepoint.com/en-gb> naveden podatak o stotinama hiljada punjača na platformi), Allego (na internet stranici <https://www.allego.eu/network> naveden podatak o preko 28 hiljada punjača na platformi), Last Mile Solutions (na internet stranici <https://www.lastmilesolutions.com/> podatak o preko 67 hiljada punjača na platformi) itd.

Odgovor 5: Naručilac je opredelio kriterijum za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije za koji smatra da je adekvatan i u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke. Ponuđači su svakako u obavezi da angažuju sva lica sa kvalifikacijama koja su nužno potrebna za realizaciju predmeta javne nabavke. Zainteresovano lice nije u zahtevu za pojašnjenjem konkursne dokumentacije navelo zbog čega smatra da je ovaj zahtev naručioca diskriminatoran.

Odgovor 5.1: U dokumentu „Opis i tehnička specifikacija” je naručilac opisao i tehničke zahteve u pogledu mrežnih konekcija i mrežno-bezbednosnih aspekata sistema za punjenje električnih vozila i komunikacije na relaciji punjač-platforma. Radi projektovanja ovog dela sistema za punjenje električnih vozila, smatramo da je u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke zahtev u pogledu Obrazovnih i stručnih kvalifikacija ponuđača.

Odgovor 5.2: Lica sa navedenim licencama bi trebalo da budu angažovana na projektovanju, puštanju u rad i nadzoru nad mrežnim delom sistema za punjenje električnih vozila. Konkretno, navedena lica bi bila angažovana da ispituju tehničke mogućnosti na lokacijama naručioca, isprojektuju izgradnju potrebne infrastrukture za ostvarivanje konektivnosti i komunikacije električnih punjača sa platformom koju će naručilac koristiti, da vrše nadzor nad implementacijom mrežnog dela sistema za punjenje električnih vozila i pružaju naprednu tehničku podršku u slučaju smetnji u komunikaciji punjača sa platformom iz oblasti elektronskih komunikacionih usluga koje su

molimo Vas da nam tačno navedete poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora i to za svako traženo lice posebno:

- jedan diplomirani inženjer elektrotehnike licencom IKS 353 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova
- jedan diplomirani inženjer elektrotehnike sa licencom IKS 453 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova
- jedan diplomirani inženjer saobraćaja sa licencom IKS 369 - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova
- jedan diplomirani inženjer saobraćaja sa licencom IKS 469- molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova

Podsećamo Vas još jednom u skladu sa Članom 114 ZJN, : Prilikom određivanja kriterijuma za izbor iz stava 1. ovog člana, naručilac može da zahteva samo nivo kapaciteta koji obezbeđuje da će privredni subjekt biti sposoban da izvrši ugovor o javnoj nabavci. Ukoliko privredni subjekt nema inženjere sa licencama 350 i 450 neće moći da izvrši navedeni ugovor (u skladu sa Zakonom u planiranju i izgradnji i Pravilnikom o posebnoj vrsti objekata i posebnoj vrsti radova za koje nije potrebno pribavljati akt nadležnog organa ...)

nužno potrebne u traženoj arhitekturi sistema. Isto lice može biti nosilac više licenci.

Ponuđač svakako može angažovati sav kadar za koji smatra da je adekvatno potreban ili je pozitivno-pravnim propisima predviđeno da je potrebno angažovati u postupku realizacije ugovora o javnoj

Pitanje broj 1.

U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije zahtevate jedno lice koje poseduje sertifikat o obučenosti da radi na poslovima kontrole mrežnog saobraćaja saopremom koja je namenjena za te svrhe i koja će biti korišćena prilikom izvršenja ugovora o javnoj nabavci.

Sertifikat koji tražite je od proizvođača Palo Alto PCNSE ili odgovarajući, proizvođača opreme (NGFW) koja je navedena u tehničkom rešenju,

U dokumentu Opis i tehnička specifikacija, definisan je tehnički zahtev: „Ponuđač je u obavezi da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl) kako bi se obezbedila redundansa komunikacije punjača sa platformom i nesmetan rad punjača u slučaju smetnji na mreži po jednoj od ponuđenih tehnologija". Naručilac je tehničkim specifikacijama zahtevao, u skladu sa najboljim preporukama mrežne konektivnosti, da povezivanje uređaja mora biti sa dve različite tehnologije, kako eventualni problem na jednoj

smatramo da sertifikat i obučenost zavisi od tehničkog rešenja platforme koju ponuđač nudi. Svaka platforma ima svoje rešenje, i sertifikati i obučenost zaposlenih zavisi od same platforme. Ovakav zaposleni kod potencijalnog ponuđača u Srbiji nije potreban, jer na primer najveća platforma u EU na kojoj ima preko 200.000 punjača koristi svoje SIM kartice koje su u VPN-u sa njihovim serverima. Specijalne SIM kartice su od stranog provajdera, tako da uopšte ne vidimo potrebu za ovakvim kadrom, jer se ceo mrežni saobraćaj vrši preko mobilne mreže.

U odgovoru na pitanja potencijalnom ponuđaču ste takođe naveli obaveza Naručioca je ishodovanje dozvola i saglasnosti nadležnih organa za postavljanje punjača, iskop rova i polaganje kablova do mesta gde će biti instalirani punjači, kao i priključenje na trafo stanicu. Nigde ne spominjete optičke kablove, ili WiFi za koji smatramo da nije primeren ni kao rezervni link.

Smatramo da je Vaš zahtev diskriminatoran i nije u logičkoj vezi sa predmetom JN.

Okoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu, molimo Vas da nam tačno navedete poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora:

pitanje 1.1: jedno lice koje poseduje sertifikat o obučenosti da radi na poslovima kontrole mrežnog saobraćaja sa opremom koja je namenjena za te svrhe i koja će biti korišćena prilikom izvršenja ugovora o javnoj nabavci - molimo Vas navedite tačan opis i obim poslova

pitanje 1.2: molimo Vas da navedete tačan opis opreme koju će traženo lice sa sertifikatom o obučenosti na poslovima kontrole mrežnog saobraćaja da kontroliše?

pitanje 1.3: molimo Vas da navedete ko isporučuje opremu namenjenu za kontrolu mrežnog saobraćaja?

Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još

od tehnologija prenosa podataka ne bi uticao na konektivnost punjača ili dostupnost servisa, jer bi konektivnost bila ostvarena preko rezervnog linka.

Pomenuti NGFW kao što je i opisano u tehničkim specifikacijama služi da sva mrežna komunikacija koja stiže po različitim tehnologijama po primarnoj ili rezervnoj vezi terminira na centralnom redundantnom firewall uređaju po privatnoj komunikaciji, zatim firewall sigurnim putem ostvaruje vezu sa cloud serverom. Ovime naručilac ima garanciju da je celokupna mrežna komunikacija od punjača do cloud servera zaštićena.

Traženi Firewall uređaj (NGFW) mora biti adekvatan da podrži rad celokupnog sistema za punjenje električnih vozila koji je predmet javne nabavke. Firewall uređaj mora biti redundantan, imati mogućnost mašinskog učenja na samom uređaju, sa odgovarajućim licencama za analizu mrežnog saobraćaja i sprečavanje potencijalnih bezbednosnih pretnji po sam sistem. NGFW (redundantni uređaji) će biti smešteni na centralnoj lokaciji naručioca.

Lice angažovano kod ponuđača sa odgovarajućim sertifikatom za rad i upravljanje ponuđenim NGFW redundantnim uređajima će se baviti poslovima izrade tehničkog rešenja i konfiguracije predmetnog uređaja, monitoringa ostvarenog saobraćaja na NGFW uređaju i izmenom konfiguracije u skladu sa detektovanim pretnjama i napadima.

Obaveza ponuđača je da obezbedi opremu namenjenu za kontrolu mrežnog saobraćaja.

<p>jednom molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.</p>	
<p>Pitanje broj 2.</p> <p>U opisu kriterijuma za kvalitativni izbor ponuđača u delu Obrazovne i stručne kvalifikacije zahtevate najmanje 10 radno angažovanih lica na poslovima tehničke podrške.</p> <p>Smatramo ovakve uslove daleko preteranim i nesrazmernim predmetu javne nabavke, odnosno suprotnim Članu 114. ZJN, te Vas još molimo da ove uslove korigujete ili izostavite iz konkursne dokumentacije i tako konkursnu dokumentaciju uskladi sa ZJN.</p> <p>Okoliko ostajete pri tom kriterijumu, kako bi mogli da spremimo našu ponudu, molimo Vas da odgovorite na sledeća potpitanja:</p> <p>pitanje 2.1.: Tačno nam navedite poslove kojima će se zahtevani kadar baviti prilikom realizacije ugovora:</p> <p>Na primer:</p> <p>Lice broj 1 - baviće se poslovima tim i tim</p> <p>Lice broj 2 - baviće se poslovima tim i tim</p> <p>....</p> <p>Lice broj 10 - baviće se poslovima tim i tim</p> <p>pitanje 2.2: Molimo Vas da nam odgovorite zašto deset a ne jedno ili hiljadu i kako ste došli do tačno deset lica za tehničku podršku?</p> <p>pitanje 2.3: Molimo Vas da nam odgovorite koje sertifikate i stručnu spremu navedena lica za tehničku podršku treba da poseduju?</p>	<p>Najmanje deset radno angažovanih lica na poslovima tehničke podrške govori o kapacitetu ponuđača da blagovremeno, u toku trajanja garantnog perioda, ima mogućnost da odgovori na prijavu problema u funkcionisanju nekog od elemenata sistema za punjenje električnih vozila i pristupi otklanjanju takvih problema u najkraćem roku, u zavisnosti od vrste prijavljenog problema. Imajući u vidu da je dokumentacijom javne nabavke predviđena nabavka deset punjača za električna vozila, te pretpostavljeni smenski rad kod ponuđača, smatramo da je broj lica angažovanih na poslovima tehničke podrške definisan srazmerno predmetu javne nabavke. Nije zahtevana konkretno određena stručna sprema i sertifikati, već angažovanje u skladu sa odredbama Zakona o radu na poslovima tehničke podrške. Lica angažovana na poslovima tehničke podrške će se baviti prijemom prigovora i reklamacija od strane ovlašćenog osoblja naručioca, rešavanju problema daljinskim putem ili neposrednim pristupom na lokaciju naručioca, eskalacijom reklamacije službi ili nadležnima za rešavanje kompleksnijih problema na bilo kom delu sistema za punjenje električnih vozila. Tehnička podrška ponuđača može biti organizovana kao jedinstvena služba, ili prema nivoima klasifikacije prigovora ili reklamacije ovlašćenog osoblja naručioca, što je u domenu interne organizacije ponuđača.</p>

Pitanje broj 3.

U tehničkom opisu ste napisali "Ponuđač je u obavezi da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl)". Mesta ugradnje se nalaze na Vašim naplatnim rampama i odmorištima.

pitanje 3.1: Molimo Vas da nam pojasnite kako će potencijalni ponuđač na mestima ugradnje da obezbedi optički kabl?

pitanje 3.2: Molimo Vas da nam pojasnite kako će potencijalni ponuđač na mestima ugradnje da obezbedi WiFi?

Ni optički kabl ni WiFi nisu opisani u tehničkim specifikacijama a zahtevani su od potencijalnog ponuđača a ne nalaze se ni u obrascu Struktura ponuđene cene.

Molimo Vas da izmenite tehničku specifikaciju kako bi bila jasna i da u strukturi ponuđene cene dodate optičke kablove, WiFi, itd kako bi mogli da sastavimo ispravnu ponudu, ili da izmenite specifikaciju u smislu da prihvatate i tehničko rešenje koje je drugačije od opisanog.

Podsećamo naručioca na treći stav Člana 101. ZJN koji glasi:

„Ako su tehničke specifikacije određene na način iz člana 99. stav 1. tačka 2) ovog zakona, naručilac ne može da odbije ponudu na osnovu toga što dobra, usluge ili radove nisu u skladu sa tehničkim specifikacijama na koje upućuje, ako ponuđač u svojoj ponudi pruži odgovarajući dokaz, uključujući i dokaze iz člana 103. ovog zakona da predložena rešenja na ekvivalentan način ispunjavaju zahteve određene tehničkim specifikacijama.“

Izabrani ponuđač je u obavezi da obezbedi mrežnu konekciju (4G, WiFi ili optički link) u skladu sa tehničkim rešenjem koje mora biti sastavni deo ponude. Mrežne konekcije, kao deo celokupno ponuđenog rešenja nisu predmet posebne naplate već njihov trošak mora biti uključen u ponuđenu cenu u postupku javne nabavke. Na strani 4 dokumenta Vrsta, specifikacija, količina dobara, rok i mesto isporuke dobara, jasno je navedeno da je obaveza ponuđača da obezbedi dva nezavisna linka, na različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl) kako bi se obezbedila redudansa komunikacije punjača sa platformom i nesmetan rad punjača u slučaju smetnji na mreži po jednoj od ponuđenih tehnologija.

<p>Pitanje broj 4.</p> <p>U opisu zahtevanog punjača tražite punjač sa DC izlaznom snagom od 70kW-90kW sa mogućnošću nadogradnje do 300kW. CCS2 konektor tražite od 500A.</p> <p>Pitanje 4.1: Molimo Vas da nam odgovorite koja dužina CCS2 kabela treba da bude ?</p> <p>Pitanje 4.2. Molimo Vas da nam odgovorite zašto tražite CCS2 kabl od 500A, kad je za DC izlaznu snagu od 90kW dovoljan kabl i od 250A?</p> <p>Pitanje 4.3. Molimo Vas da tačno specificirate snagu punjača na DC strani punjača? 70kW do 90kW nije dovoljan opis da bi mogli sastaviti ispravnu ponudu.</p> <p>Pitanje 4.4. Da li ćete prihvatiti i drugo tehničko rešenje DC punjača , na primer DC punjače koji se nisu u jednom kućištu, nego se glavni deo nalazi odvojen od punjačkog dela?</p>	<p>Odgovor 4.1:</p> <p>Dužina kabla mora biti najmanje 4 metra.</p> <p>Odgovor 4.2:</p> <p>Naručilac je definisao zahtev za kabl konektora CCS2 od 500A spram predviđene mogućnosti za nadogradnju i povećanje kapaciteta punjača za električna vozila, odnosno snage instaliranih punjača. U cilju uštede budžetskih sredstava, u ovoj javnoj nabavci je definisan zahtev da kabl od 500A bude isporučen, kako u trenutku povećanja snage punjača ne bismo morali da nabavljamo nove kablove.</p> <p>Odgovor 4.3:</p> <p>Predviđeno je da snaga punjača na DC strani može biti najmanje 70 kW, a najviše 90kW i u tom opsegu snage su ponuđači slobodni da ponude punjače za električna vozila.</p> <p>Odgovor 4.4:</p> <p>Ponuđač mora dostaviti ponudu u skladu sa zahtevima konkursne dokumentacije.</p>
<p>Pitanje broj 5.</p> <p>U tehničkom opisu platforme za naplatu ste naveli sledeće zahteve:</p> <p>Na stranici treba da postoji mogućnost unosa podataka sa kreditne kartice korisnika,</p> <p>pitanje 5.1: koje kreditne kartice treba da prima platforma i da li treba da prima i debitne platne kartice. Da li platforma mora da prima i DinaCard kao nacionalnu karticu?</p>	<p>Odgovor 5.1:</p> <p>Platforma bi trebalo da prihvata kreditne i debitne kartice. Kartice koje bi trebalo da prihvata platforma su VISA, Maestro, Master card i DinaCard, a poželjno je da prihvata i kartice drugih izdavalaca.</p> <p>Odgovor 5.2:</p> <p>Račun se izdaje u elektronskoj formi.</p>

pitanje 5.2: na koji način se izdaje račun za naplatu punjenja korisniku?

pitanje 5.3: da li račun treba u skladu sa zakonom da bude fiskalizovan i da ima QR kod?

Platforma treba da omogući izdavanje računa za izvršenu naplatu punjenja korisniku. U skladu sa Zakonom o fiskalnim kasama („Sl. glasnik RS“, br. 135/2004 i 93/2012), Odredbom člana 3. st. 1. i 2. propisano je da je lice koje je upisano u odgovarajući registar i koji obavlja promet dobara na malo, odnosno pruža usluge fizičkim licima, dužno da vrši evidentiranje svakog pojedinačno ostvarenog prometa preko fiskalne kase. Obaveza evidentiranja prometa preko fiskalne kase postoji i u slučaju kada se usluga pruža fizičkom licu, a naknadu za pružene usluge snosi pravno lice, odnosno preduzetnik, i to nezavisno od načina plaćanja (gotovina, ček, kartica i bezgotovinsko plaćanje)

pitanje 5.4: U specifikaciji platforme se traži da ima mogućnost usklađivanja sa protokolom OCPP 2.01 i da je usklađena sa standardom ISO 15118. Da li možete da precizno navedete šta znači "ima mogućnost usklađivanja sa protokolom OCPP 2.01"? Da li treba da podržava OCPP 2.01 ili je to neka neodređena budućnost? Kako se dokazuje usklađivanje sa protokolom OCPP 2.01?

Budući da je standard ISO15118 novi koncept, do sada samo nekoliko proizvođača uređaja za punjenje i vozila podržava tu tehnologiju. Trenutno samo neka vozila na tržištu dopuštaju prenos korisničkih podataka putem kabela za punjenje. Takođe vodeći svetski proizvođači platformi su objavili više publikacija na primer na temu ISO15118 gde su ističu značajne nedostatke koje je potrebno rešiti sa bezbednosnog aspekta (DigiCert-vodeći svetski pružatelj rešenja za identitet i enkripciju i Eonti vodeća kompanija za savetovanje o digitalnoj sigurnosti)

Molim vas i da precizirate da li platforma može da radi u skladu sa standardom ISO 15118 (ima tu funkcionalnost) ili je to neka neodređena budućnost i kako se dokazuje da je platforma

Odgovor 5.3:

Da.

Odgovor 5.4:

U dokumentu Opis i tehnička specifikacija, na strani 4, briše se tekst „da ima mogućnost usklađivanja sa protokolom OCPP 2.01 i da je usklađena sa standardom ISO 15118.

<p>"usklađena" sa standardom ISO 15118 (Plug&Charge)?</p>	
<p>1. Poštovani, s obzirom da ste u Opisu i tehničkoj specifikaciji tražili i izradu i postavljanje nadstrešnica za punjače elektro automobila, molimo da izvršite sledeće izmene konkursne dokumentacije:</p> <ul style="list-style-type: none"> · U Opisu kriterijuma za kvalitativni izbor dodati da ponuđač mora da poseduje veliku licencu P131S1 - projekti saobraćaja i saobraćajne signalizacije za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze. Posedovanje navedene licence mora da bude propisano kao kriterijum za kvalitativni izbor ponuđača jer je za realizaciju predmetne nabavke neophodno izraditi projekat stalne privremene signalizacije za svaku lokaciju na kojoj će se izvoditi radovi. · U delu Obrazovne i stručne kvalifikacije neophodno je dodati i sledeće: <ul style="list-style-type: none"> -jedan inženjer sa licencom 370 SP 07-01 (IKS 370) -jedan inženjer sa licencom 470 SI 07-01.1 (IKS 470) <p>Navedeni kadrovski kapacitet je neophodan zbog izrade projekta stalne privremene saobraćajne signalizacije, kao i zbog izvođenja radova na postavljanju nadstrešnica, obeležavanju parking mesta i vibro traka.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Propisane dimenzije u Opisu i tehničkoj specifikaciji za nadstrešnice za punjače elektro automobila koje su 4x1.6m moraju biti uvećane zbog uređaja (opreme) za elektropunjače vozila i napajanje, kako bi ista imala svoju punu funkcionalnost. Dimenzije predmetnih 	<p>Odgovor br. 1:</p> <p>Naručilac ima mogućnost, ali ne i obavezu definisanja kriterijuma za izbor privrednih subjekata. Izabrani ponuđač je u obavezi da ispunjava sve zakonske uslove za realizaciju ugovora o javnoj nabavci. Naručilac nema obavezu da apsolutno svaki uslov za realizaciju ugovora o javnoj nabavci zahteva kao kriterijum za izbor privrednih subjekata, dok je obaveza izabranog ponuđača da realizaciju ugovora o javnoj nabavci izvrši u skladu sa pozitivno-pravnim propisima.</p> <p>U pogledu nadstrešnica za punjače električnih vozila, naručilac je definisao da dimenzije nadstrešnica moraju biti minimalno 4x1.6m dok je obaveza ponuđača da izgradi nadstrešnice odgovarajućih dimenzija (ali ne manjih od minimalno zahtevanih) koje će obezbediti adekvatnu zaštitu punjača za električna vozila od atmosferskih uticaja.</p> <p>Odgovor br. 2:</p> <p>Prilikom istraživanja tržišta i pripreme tehničke specifikacije, naručilac je utvrdio da postoji više proizvođača čiji punjači za električna vozila ispunjavaju definisane tehničke karakteristike. Veličina displeja je definisana sa željom da punjači za električna vozila budu lakše dostupni krajnjim korisnicima, sa olakšanom navigacijom kroz softver punjača preko displeja veće površine (dijagonale). Naručilac će prihvatiti i ponude ponuđača čiji displej ima dijagonalu od 15" u cilju omogućavanja što veće konkurencije.</p> <p>Odgovor br. 3:</p> <p>U dokumentu Opis i tehnička specifikacija, definisan je tehnički zahtev: „Ponuđač je u obavezi da obezbedi dva nezavisna linka, na</p>

nadstrešnica moraju biti minimalno. Predlažemo da dužina bude minimum 5m x 1.6 m.

2. Analizom zahtevanih tehničkih karakteristika punjača i poredjenjem sa tehničkim karakteristikama poznatih i najzastupljenijih brendova punjača dostupnih u Evropi (ABB, Siemens, Alpitronic, Kostad, EnerCharge, Tesla, Tritium, Efacec, Circontrol ...) uvideli smo da nijedan punjač ne ispunjava apsolutno sve zahtevane karakteristike tenderskom dokumentacijom.

Čak ni punjač Hypercharger Alpitronic NYC300 koji smatramo da je bio osnov tražene specifikacije, ne ispunjava zahtev za 4xDC priključnice CCS2.

Molimo za pojašnjenje da li je neispunjavanje neke od zahtevanih tehničkih karakteristika eliminatorno, odnosno da li je uslov da sve zahtevane tehničke karakteristike budu ispunjene?

Uslov za ispunjavanjem svih zadatah tehničkih karakteristika (onako kako je dato u tenderskoj dokumentaciji) smatramo diskriminatornim, te napisanim za tačno određeni tip punjača određenog proizvođača. Imajući u vidu prethodno navedeno, kao i činjenicu da najpoznatiji i najzastupljeniji brendovi punjača ispunjavaju zahteve investitora i korisnika širom Evrope, molimo da se kao uslov stavi minimum bitnih tehničkih karakteristika, potrebnih za funkcionalnost, a koje većina poznatih brendova može da ispuni.

Kao primer, navodimo to da je veličina touchdisplay-a 15" ili 15,6", po našem mišljenju, apsolutno nebitna kao i broj DC priključnica – standard je 2xDC priključnice plus 1xAC priključnica.

Zahtev za 4xDC priključnice kao opciju takođe smatramo nepotrebno, a ispunjava je samo jedan proizvođač (ABB) bez dodavanja dodatnih dispnzera za priključenje plus nepotrebno povećava cenu samog punjača a time i cele investicije, pogotovu što je zahev da se isporuče punjači snage 75-90kW.

različitim tehnologijama (4G, WiFi, optički kabl) kako bi se obezbedila redundansa komunikacije punjača sa platformom i nesmetan rad punjača u slučaju smetnji na mreži po jednoj od ponuđenih tehnologija". Odgovornost isporuke celokupnog sistema za punjenje električnih vozila je u domenu ponuđača. Ponuda mora obuhvatiti i trošak obezbeđivanja linkova preko dve od tri alternativno zahtevane tehnologije na svakoj lokaciji punjača za električna vozila.

Odgovor br. 4:

Traženi Firewall uređaj (NGFW) mora biti adekvatan da podrži rad celokupnog sistema za punjenje električnih vozila koji je predmet javne nabavke. Firewall uređaj mora biti redundantan, imati mogućnost mašinskog učenja na samom uređaju, sa odgovarajućim licencama za analizu mrežnog saobraćaja i sprečavanje potencijalnih bezbednosnih pretnji po sam sistem. NGFW (redundantni uređaji) će biti smešteni na centralnoj lokaciji naručioca.

Odgovor br. 5:

Usluga obezbeđivanja konektivnosti sistema za punjenje električnih vozila je obaveza ponuđača.

Odgovor br. 6:

Da, sredstvo finansijskog obezbeđenja ozbiljnosti ponude može biti bankarska garancija ili menica sa pratećom dokumentacijom.

Odgovor br. 7:

U pitanju je tehnička omaška, pravni osnov je, kako je zainteresovano lice pravilno ukazalo, član 115. stav 2. ZJN-a. Navedeni kriterijum je definisan, imajući u vidu obavezu ponuđača da obezbedi mrežne konekcije za funkcionalnost sistema za punjenje električnih vozila. Kako na tržištu Republike Srbije postoji više od dvadeset registrovanih subjekata koji ispunjavaju navedene uslove, smatramo da predmetni kriterijum nije diskriminatorne prirode. Zainteresovana lica, shodno odredbama ZJN-a mogu podneti ponudu kao grupa privrednih subjekata ili uz angažovanje podizvođača.

3. U dokumentu Opis i tehnička specifikacija traži se da se obezbede dva nezavisna/redudantna linka preko GSM-a i optike za pristup cloud serveru. Molimo za pojašnjenje čija je odgovornost nabavka SIM kartice i dovlačenja optike do punjača? Da li je potrebno obezbediti samo opremu za prihvatanje optike i sim kartice ili je potrebno da ponuda obuhvati i Sim kartice i za izvlačenje optike?

4. U dokumentu Opis i tehnička specifikacija traži se NGF. Molimo za više informacije o karakteristikama traženog FW-a, te lokacija gde će biti smešteni FW-ovi?

5. S obzirom da je potrebno obezbediti L3 VPN od provajdera, molimo za pojašnjenje da li je to obaveza ponuđača?

6. U dokumentu „Uputstvo ponuđačima kako da sačine ponudu“ na strani 8 navedena su sredstva obezbeđenja bankarska garancija za ozbiljnost ponude. U drugoj rečenici je navedeno da ponuđač može podneti garanciju strane banke ako je toj banci dodeljen kreditni rejting kome odgovara najmanje nivo kreditnog kvaliteta 3 (investicioni rang) ili uredno potpisana menica sa pratećom dokumentacijom. Da li ovo znači da osim bankarske garancije može da se kao sredstvo obezbeđenja za ozbiljnost ponude dostavi menica sa pratećom dokumentacijom? Molimo za pojašnjenje.

7. Kao jedan od kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta i to obavljanje profesionalne delatnosti, traži se Potvrda (uverenje) od RATEL-a da je ponuđač upisan u evidenciju operatora javnih komunikacionih mreža i usluga za usluge pristupa internetu i internet usluge, kao i za uslugu prenosa podataka.

Kao pravni osnov za postavljanje ovog uslova Naručilac se poziva na član 115. stav 1. ZJN, dok ne referiše na stav 2. istog člana ZJN: Ako

privredni subjekt mora da poseduje određeno ovlašćenje, odnosno dozvolu nadležnog organa za obavljanje delatnosti koja je predmet javne nabavke ili da bude član određene organizacije da bi mogao da obavlja predmetnu delatnost, naručilac može od njega da zahteva da dokaže posedovanje takve dozvole, ovlašćenja ili članstva.

Dakle, Naručilac može zahtevati od Ponuđača upis u registar, odnosno posedovanje određene dozvole za obavljanje delatnosti koja je predmet javne nabavke. Podsećamo da je ovde u pitanju javna nabavka „Projektovanje, isporuka, ugradnja i puštanje u rad brzih elektropunjača za punjenje elektro automobila na autoputevima Republike Srbije“, te da je prema vrsti javna nabavka opredeljenja na isporuku dobara, a ne pružanje usluga pristupa internetu i internet usluge, kao i za uslugu prenosa podataka.

Imajući u vidu da traženi kriterijum nema veze sa delatnošću tj. predmetom nabavke (već može biti predmet posebne nabavke) isti ne može biti eliminišući uslov za podnošenje ponude. Molimo da se izvrši izmena tenderske dokumentacije te da se ovaj kriterijum ukloni iz iste. Smatramo da ovako postavljen uslov predstavlja ograničenje konkurencije i vrši diskriminaciju ponuđača, a samim tim i osnov za podnošenje zahteva za zaštitu ponuđača.

1. S obzirom na to da se traže usluge projektovanja i ugradnje elektro punjača, a nigde u konkursnoj dokumentaciji niste tražili iskustvo niti reference ponuđača iz ove oblasti, smatramo da je potrebno izvršiti izmenu konkursne dokumentacije u sledećem:
 - a. Reference ponuđača za projektovanje elektro punjača – 5-10 referenci
 - b. Reference ponuđača za isporuku, ugradnju i puštanje u rad punjača – 5-10 referenci
 - c. Stručni kadar (inženjeri, monter, serviseri i ljudi na saobraćajnoj signalizaciji) – inženjeri sa licencama 310,410, 350, 450, 370,470 – bez ovih

Naručilac ima mogućnost, ali ne i obavezu definisanja kriterijuma za izbor privrednih subjekata. Izabrani ponuđač je u obavezi da ispunjava sve zakonske uslove za realizaciju ugovora o javnoj nabavci. Naručilac nema obavezu da apsolutno svaki uslov za realizaciju ugovora o javnoj nabavci zahteva kao kriterijum za izbor privrednih subjekata, dok je obaveza izabranog ponuđača da realizaciju ugovora o javnoj nabavci izvrši u skladu sa pozitivno-pravnim propisima.

lica je nemoguće uraditi predmetnu nabavku a nigde nisu spomenuti, dok su navedeni drugi inženjeri po našem mišljenju manje važnosti. Potrebni su iskusni ljudi na montaži i servisu kao i saobraćajnoj signalizaciji što takođe nije navedeno.

d. Potrebna je „velika licenca“ za poslove projektovanja projekata saobraćaja i saobraćajne signalizacije za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze (P131S1) s obzirom da se punjači postavljaju na autoputevima i da dozvolu za gradnju (Rešenje o odobrenju za izvođenje radova) izdaje Ministarstvo.